

¿Quién o Que Gobierna La Conduccion de Vehiculos?

JOSÉ V. FERRER BASTIDAS

Escuela de Ingeniería Industrial. Facultad de Ingeniería. Universidad Rafael Urdaneta. Profesor de Postgrado de la Universidad del Zulia.

Email: josevicentefb@gmail.com

Resumen

La problemática de los accidentes de tránsito terrestre en Venezuela adquiere dimensiones epidémicas, tal como lo demuestran las estadísticas oficiales desde mediados del siglo XX. A pesar de la considerable atención mediática que estos eventos suelen generar, las causas subyacentes son frecuentemente malinterpretadas. La percepción generalizada atribuye la mayor parte de la responsabilidad a factores externos como el estado de las vías o las características de los vehículos, una visión que dista de ser una representación precisa de la realidad.

Esta visión simplista se debe en gran medida a la falta de rigor científico en el análisis de los datos disponibles. Cuando se centra la atención exclusivamente en los conductores, la información resultante es ambigua y oscila entre impresiones generales y datos de carácter científico, lo que dificulta la identificación clara de los factores de riesgo más relevantes. En consecuencia, se obstaculiza la implementación de medidas preventivas efectivas y basadas en evidencia.

Es fundamental reconocer que los accidentes de tránsito son el resultado de una compleja interacción de factores, tanto humanos como ambientales. Los conductores desempeñan un papel crucial, pero no son los únicos responsables. El diseño de las vías, las condiciones climáticas, el estado de los vehículos y la educación vial son solo algunos de los elementos que pueden influir en la ocurrencia de estos eventos.

Para abordar de manera efectiva esta problemática, es imperativo adoptar un enfoque multidisciplinario que considere la totalidad de los factores involucrados. Esto implica la realización de investigaciones exhaustivas, la recopilación de datos precisos y el desarrollo de modelos predictivos que permitan identificar los puntos críticos y

diseñar intervenciones específicas. Asimismo, es necesario fortalecer la educación vial y promover la adopción de conductas seguras al volante

En última instancia, la solución a esta problemática pasa por un profundo respeto por las leyes de la física, las cuales gobiernan inexorablemente la conducción de vehículos. Sin embargo, es igualmente importante reconocer la influencia de factores psicológicos y sociales que pueden afectar el comportamiento de los conductores.

Palabras clave: accidentes de tránsito, seguridad vial, Venezuela, factores de riesgo, educación vial, infraestructura vial, políticas públicas.

Esta conferencia se basa en el artículo:

¿Quién o que gobierna la conducción de vehículos?. (2018). Revista Tecnocientífica URU, 15, 81-87. <https://revistas.fondoeeditorial.uru.edu/index.php/tecnocientificauru/article/view/ferrern15a18>